



주요제원

| 형식명              |                       | MR877               | MR967         | MR1057         | MR1157H        |       |
|------------------|-----------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------|-------|
| 기체               | 전장(mm)                |                     | 3850          |                | 4030           |       |
|                  | 전폭(mm)                | 1940                |               | 1960           |                |       |
|                  | 전고(mm)                | 2745                |               | 2785           | 2795           |       |
|                  | 축간거리(mm)              | 2250                |               | 2355           |                |       |
|                  | 차륜거리(mm)              | 전륜                  | 1535          |                | 1515           |       |
|                  |                       | 후륜                  | 11495         |                | 1515           |       |
|                  | 최저지상고(mm)             | 430                 |               | 470            | 475            |       |
|                  | 중량(kg)                | 3460                |               | 3575           | 3675           |       |
| 엔진               | 형식                    | 직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관 |               |                |                |       |
|                  | 총배기량(L)               | 3.769               |               |                |                |       |
|                  | 최대출력/회전속도(kW{PS}/rpm) | 64.3{87}/2600       | 70.9{96}/2600 | 77.9{105}/2600 | 85.1{115}/2600 |       |
|                  | 사용연료                  | 경유                  |               |                |                |       |
|                  | 연료탱크용량(L)             | 120                 |               |                |                |       |
|                  | 요소수탱크용량(L)            | 12.3                |               |                |                |       |
| 주행부              | 타이어규격                 | 전륜                  | 11.2 - 20 8PR |                | 11.2-24 8PR    |       |
|                  |                       | 후륜                  | 16.9-30 8PR   |                | 16.9-34 8PR    |       |
|                  | 주클러치방식                | 습식원판식               |               |                |                |       |
|                  | 조향장치                  | 전 유압식               |               |                |                |       |
|                  | 제동장치                  | 습식원판식               |               |                |                |       |
|                  | 차동방식                  | 스파이럴 베벨기어식          |               |                |                |       |
|                  | 변속방식                  | 렉시아 변속              |               |                |                |       |
|                  | 변속단수(단)               | 전/후진 : 24           |               |                |                |       |
|                  | 최고주행속도(km/h)          | 전진                  | 28.99         |                | 31.07          | 32.31 |
|                  |                       | 후진                  | 28.87         |                | 30.94          | 27.56 |
| 최소선회반경(브레이크有)(m) | 3.2                   |                     |               |                |                |       |
| PTO              | 클러치방식                 | 전자유압식 습식다판          |               |                |                |       |
|                  | 정회전(rpm)              | 3단 / 540, 750, 1000 |               |                |                |       |
|                  | 역회전(rpm)              | 1단 / 540            |               |                |                |       |
| 유압장치             | 유압 제어 종류              | 위치제어, 견인부하제어, 수평제어  |               |                |                |       |
|                  | 최대양력(kN)              | 31.06               |               |                |                |       |
|                  | 유압취출구수                | 후방 8개               |               |                |                |       |
|                  | 장착방식                  | 3점링크 Cat.2 킥후크식     |               |                |                |       |

\* 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

구보다 고성능 프리미엄 트랙터

# MR SERIES

MR877/MR967/MR1057/MR1157H



한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27  
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층  
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029



KUBOTA High Performance Premium Tractor

# MR SERIES

MR877/MR967/MR1057/MR1157H

고성능 프리미엄 트랙터로 더욱 차별화된 MR SERIES

- ☑ 배기가스 5차 규제대응 엔진
- ☑ REXIA시프트 자동변속(MR1157H는 무단변속)
- ☑ 다양한 기능을 손쉽게 설정할 수 있는 서브모니터
- ☑ 대용량의 연료탱크    ☑ 도난방지 연료탱크 캡
- ☑ 표준 4륜 유압취출구    ☑ 뒷유리 반개방 고정장치
- ☑ 작업자의 안전을 고려한 풋라이트    ☑ 틸트/텔레스코픽 핸들
- ☑ 야간작업시 시야확보에 우수한 LED작업등
- ☑ 간편조작을 고려한 다기능 암레스트





## 고출력 엔진의 강력한 파워가 작업의 모든 부분을 책임집니다

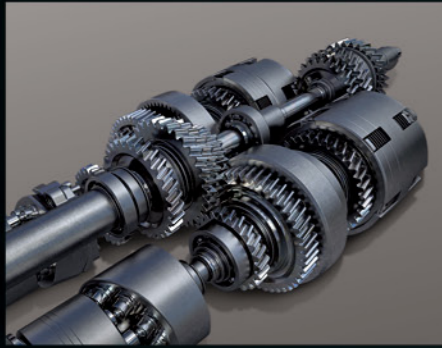
### 배기가스 5차 규제 적합한 엔진 탑재

배기가스 5차 규제에 적합한 고출력 엔진을 채용. 커먼레일 시스템, DPF머플러, EGR, 요소 SCR을 통해 환경을 고려한 깨끗한 배기로 공헌하고 있습니다.

### 무단 변속(KVT사양)

※ MR1157H만 해당

고효율 2단 유성식 무단변속을 통해 변속조작 없이 최고속도까지 부드럽게 주행이 가능합니다. 또한 브레이크 밟는 것만으로 정지, 떼는 경우에는 전진하므로 오토 승용차의 감각으로 운전이 가능하며, 비탈길에서도 부드럽게 주행합니다.



### REXIA시프트

2개의 변속축을 포함하는 구조로, 동력손실 없이 부드러운 변속을 실현. 주변속 8단(1~8단), 부변속 3단(초저속, L, H) 총 24단 변속으로, 주변속 8단은 주클러치 조작없이 변속이 가능합니다.



주변속 레버



부변속 레버







**대용량 연료탱크**

120L 연료탱크를 채용. 주유 횟수가 줄어, 이동시 번거로움을 해소하였습니다.



※MR1157H는 연료탱크 용량 115L

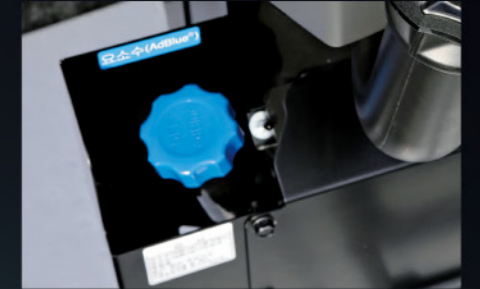
**잠금식 연료탱크 마개**

잠금식 연료탱크 마개를 표준채용하여, 연료의 도난이나 사고를억제할 수 있어 안심할 수 있습니다.



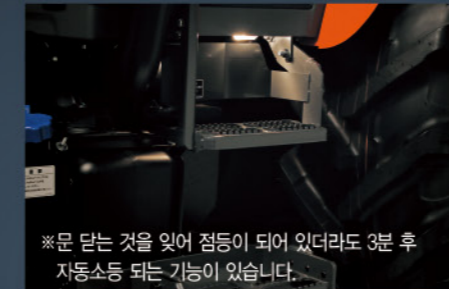
**요소수 탱크**

요소수탱크에 잘 못 주유하는 것을 방지하기 위해 색이 다른 마개와 대형 라벨을 부착하였습니다.



**풋 라이트**

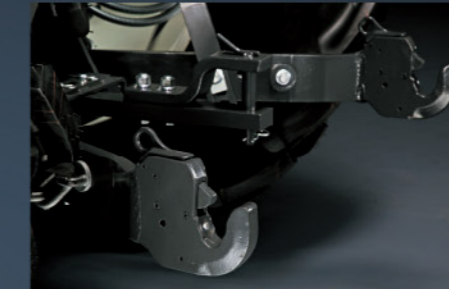
야간 작업시 발 주변을 확인하며 안심하고 오르내릴 수 있습니다.



※문 닫는 것을 잊어 점등이 되어 있더라도 3분 후 자동소등 되는 기능이 있습니다.

**퀵 후크식 하부링크**

퀵 후크식 하부링크를 표준채용하여, 작업기의 탈착을 간단하게그리고 단시간에 바꿀 수 있습니다.



**보조컨트롤 밸브(4륜 표준장비)**

다계통 보조컨트롤 밸브가 필요한 작업기에 대응합니다.



사용자의 작업환경을 작은 부분까지 고려하여 편리한 환경을 제공합니다





### LED 작업등

본넷트 전방에 4구, 루프 전/후 2구씩, 총 8구의 LED작업등을 기본장착(옵션으로 전방 2구와 후방 1구를 추가장착 가능). 야간에도 시야확보가 가능하여 안심하고 작업할 수 있습니다. 또한 시동을 끄더라도 일정시간 플러이트와 작업등을 점등하도록 설정할 수 있어, 창고 등 어두운 곳에서도 안심하고 움직일 수 있습니다. (\*문 닫는 것을 잊어 점등이 되어 있더라도 3분 후 자동소등 되는 기능이 있습니다.)



### 프로젝션 헤드램프

전방을 밝게 비추는 대형 헤드램프를 채용하여 야간 작업 시 안심하고 주행할 수 있습니다.



어두운 곳에서도 대낮같은 시야를 제공하여  
작업의 안전성과 효율성을 높여줍니다

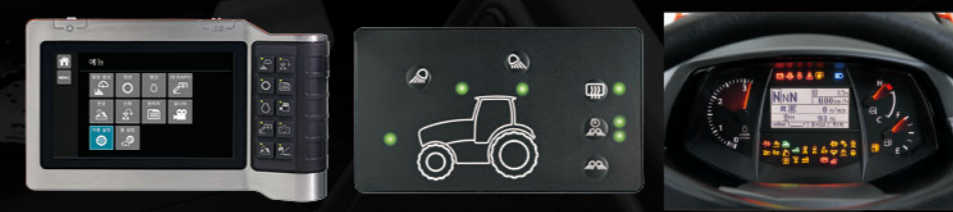




※MR1157H KVT사양 캐빈 내부

**작은 부분까지 고려한 세심함이 쾌적함을 만들어 냅니다**

개방적인 실내, 인체공학에 기초한 조작구성, 장시간 앉아 있어도 피로를 경감시키는 에어서스펜션으로 작업자의 피로를 덜어줍니다.



- ① 서브 모니터
- ② 다기능 암레스트
- ③ 주변속 레버
- ④ 부변속 레버
- ⑤ 전, 후 작업등
- ⑥ 안심 PTO
- ⑦ 전유압 셔틀레버
- ⑧ 대형 액정 디스플레이 계기판



### 와이드 캐빈

시야확보가 용이하며, 주거공간이 넓은 캐빈을 채용하여 쾌적한 작업 환경과 사각지대가 적어 안심하고 작업할 수 있습니다.



### 대형 액정 디스플레이 미터패널

패널 내 대형 액정 모니터에 복수의 정보를 동시에 표시할 수 있어 트랙터의 상태 파악이 용이하여 안심하고 고정밀 작업이 가능합니다.



### 틸트/텔레스코픽 핸들

작업자의 체격에 맞추어 핸들 각도와 높이 조절을 손쉽게 할 수 있어 부드러운 핸들링이 가능합니다.

### 다기능 암레스트

사용빈도가 높은 레버/스위치들을 손 주변부에 집중하여 전·후, 상·하의 조절이 공구 없이도 용이하여, 편안한 자세로 조작이 가능하며, 작업 중 번거로움을 해소하였습니다.

- 1 주변속 레버 2 엑셀 레버
- 3 4 엔진 회전메모리 스위치(A, B)
- 5 e-선회 스위치 6 파워 어시스트 스위치
- 7 3P포지션레버 8 폼파 스위치 9 경심조정 다이얼
- 10 3P감도 조절 다이얼 11 3P낙속도 조정다이얼 12 3P상한규제 다이얼
- 13 서브모니터 설정 조그다이얼 14 HOME/MENU 스위치(서브모니터)
- 15 복귀 스위치(서브모니터) 16 USB충전단자 플러그(1.5A)







**조작계 우측 집중배치**

각종 레버, 스위치류를 캐빈 우측에 집중배치, 인체공학에 기초하여, 기능적인 설계를 하였습니다. (\*GST사양 캐빈 내부)



**스위벨가능 부착 에어서스펜션 시트**

후방작업을 확인하기 쉬운 스위벨 기구와, 쿠션능력이 좋은 에어서스펜션시트를 장착하여, 장시간 작업도 쾌적하게 할 수 있으며작은 물건을 넣을 수 있는 네트가 부착되어 있습니다.



**선루프**

선루프를 표준채용 하였으며, 로더 작업시 시야확보에 용이합니다. 태양열을 차단하는 슬라이드식 선셰이드가 직사광선으로부터 눈을 보호하며, 시야를 확보하는 선바이저 기능을 겸하고 있습니다.



**뒷 유리 반개방 기구**

뒷 유리를 반개방 후 고정 가능합니다. 대형 작업기의 장착 등 뒷 유리를 완전히 개방할 수 없는 상황에서도 캐빈 내부를 환기를 할 수 있습니다.

**집중조작 스위치**

전후 작업등(옵션을 포함), 성애제거 장치(옵션)의 ON/OFF를 패널 스위치에 집약하여 한번에 전체 점등 및 소등도 가능하게이조작이 편리합니다.

**딜레이 오프 기능**

창고등의 어두운 곳에서 운전자가 이동하기 편하게 시등을 끈 후 일정시간 작업등과 풋 라이트를 켜도록 설정 가능합니다.(설정시간 : 1분, 3분, 5분)



위 LED 점등 : 1분    아래 LED 점등 : 3분    위·아래 LED 점등 : 5분



**오디오**

USB/AUX단자, 블루투스 기능이 포함된 오디오를 장착하여 좋아하는 음악을 들으며 쾌적하게 작업할 수 있습니다.



**전기절환식 전자유압 셔틀**

전, 후진의 절환은 핸들 주변의 레버를 가볍게 조작하는 것만으로, 전, 후진을 반복하는 작업을 편하게 할 수 있습니다.



**엑셀 페달**

조작성이 우수하여, 정밀한 작업이 가능합니다. 바닥과 일체형이기 때문에 발에 걸리는 등 리스크를 줄일 수 있습니다.



# 정교한 컨트롤로 깔끔하게 정돈된 포장이 만들어집니다

악조건의 포장에서도 자동변속으로 부드러운 주행과 경사지나 선회시에 고속작업도 자동으로 제어합니다.



## 작업효율을 극대화시키는 크루즈 기능(KVT사양)

원터치(주변속 레버의 조작이 불필요)로 간단하게 원하는 차속으로 전환이 가능합니다. 또한, 에코모드와 파워모드 2가지의 모드가 구비되어, 작업이나 기호에 따른 전환이 가능합니다.

- ※ 차속은 A와 B 2종류가 설정이 가능합니다.
- ※ PTO회전을 일정하게 유지하는 "PTO회전 우선모드"이 설정도 가능합니다.

### 에코모드와 파워모드

- 1 에코모드 : 엔진의 부하가 적을 때, 차속을 일정하게 유지하면서 엔진회전은 줄어들어 연비가 향상됩니다.
- 2 파워모드 : 차속을 일정하게 유지하면서 작업이 가능합니다. 부하가 클 때에는 엔진회전이 자동으로 늘어납니다.

## REXIA 드라이브(자동변속)와 부드러운 변속(GST사양)

부하에 따라 엔진 회전수의 변동, 작업기 상승이나 액셀 페달의 밟는 깊이 정도 등에 따라 자동 변속됩니다. <주행모드><작업 모드> 2종류의 모드를 선택할 수 있어, 편하고 정교한 작업이 가능합니다. 변속 범위는 최대 8단까지이며, 상한 단수와 하한 단수를 각각 임의로 변경할 수 있습니다.

### 주행모드 (트레일러 등, 견인작업)

액셀조작 우선으로 부드럽게 주행합니다.

트레일러 등 견인주행시에, 도로의 기복등에 대해서 적정 단수로 자동변속\*. 발진시 시동이 꺼지는 걱정이 줄어, 언덕길을 안심하고 오르내릴 수 있습니다.  
\*설정된 변속범위내



### 작업모드(쟁기, 심토쟁기 등 견인작업)

속도우선으로 작업을 부드럽게 합니다.

포장의 기복이나 토질의 변화 등에 따른 부하변동에 대하여, 변속을 자동\*으로 하여 차속을 유지하며, 시동꺼짐 걱정도 적고, 능률적으로 작업할 수 있습니다. 또한 롤 베일러 등 PTO작업도 안정적으로 수행합니다.  
\*설정된 변속범위내



## 경사지 모로 보정치 기억기능 탑재

트랙터의 기울어짐에 즉각으로 반응합니다. 침지에서의 경운작업도 속도를 떨어트리지 않고 정밀도 높은 마무리를 하며, 썰레작업 중 선회시 또는 밭의 두둑부수기의 마무리에도 좋으며, 경운하기 좋은 바닥상태를 만들 수 있습니다.



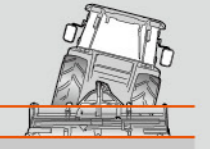
### 경사지 모로 보정기억기능

경사지 모로상태 그대로 시동을 꺼도 설정한 보정치가 기억되어 엔진시동시 재설정 필요 없습니다.



## 수평제어

차체의 기울어짐을 재빨리 감지하여, 수평을 잡기때문에 침지경운에서도 직진경운과 같이 효율적으로 고정밀 작업을 할 수 있습니다.



## 선회보정

차속과 전륜의 꺾임각으로부터 원심력을 계산하기에 썰레를 내린채 선회하여도 깔끔하고 신속한 마무리가 가능합니다.



## 경사지 모로

경사에 맞춘 작업기의 각도제어로 등고선작업이 깔끔하게 가능합니다. 경도층이 일정하기에 작물의 생육도 일정해집니다.



### 엔진 회전메모리(A·B)

작업에 맞추어 설정하려는 엔진회전수(A·B)를 원터치로 신속히 전환하며 이동시에는 액셀연동으로 엔진회전수를 높이는 것이 가능합니다.

### e어시스트 선회

폼파조작, 자동상승, 후진상승에 따라 작업기를 상승시키면 엔진회전수가떨어지며, 작업기를 하강시키면 원래 회전수로 복구시킵니다.



### 선회 2WD

4WD로 작업중, 핸들을 꺾으면 자동으로 2WD로 바뀌어, 포장의 훼손을 막습니다. 방제, 중경제초기 등 관리작업에서 작물이나 침지로부터 매끄러운 선회가 가능합니다.





모든 작업의 설정과 변경을 터치로 섬세하게 조정한다!  
모니터 화면을 보며, 작업에 필요한 각종 정보 및 설정과 변경, 실행을 운전석에서 편리하게 손가락 터치 하나로 조작이 가능합니다.



터치패널식 서브 모니터(본기 정보모니터)

카메라 모니터로도 사용할 수 있는 7인치 컬러액정 모니터를 표준채용.  
트랙터의 각종 설정이나 기능의 ON/OFF를 화면을보면서 조작할 수 있습니다.

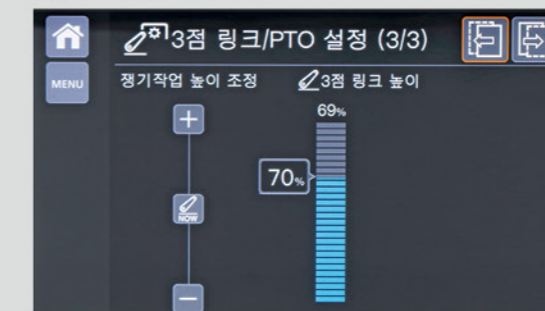
서브 모니터 기능

- 운전정보 및 운전기록 ● 미션 설정
- PTO 업 오프/다운 온 작동높이 독립조절기능
- 경사지 몬로 보정치 기억기능 (4가지설정가능, 표준시량은 1가지)
- 백업 타이밍 조정기능 ● 원터치 작업모드
- 선회설정 ● 발진감도 설정기능
- 엔진 회전수 설정 등

운전정보 및 운전기록 화면



3점 링크/PTO 설정 화면



원터치 작업모드 설정 화면

