



주요제원

형식명		M7460	
기체	길이(mm)	3610	
	폭(mm)	1965	
	높이(mm)	2770	
	축간거리(mm)	2110	
	차륜거리(mm)	전륜	1565
		후륜	1515
	최저지상고(mm)	465	
중량(kg)(부가중량 미포함)		2740	
엔진	형식	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	
	총배기량(ℓ)	3.331	
	최대출력/회전수(Kw/rpm)	54.6/2400	
	최대출력/회전수(ps/rpm)	74/2400	
	사용연료	경유	
	연료탱크용량(ℓ)	90	
주행부	타이어규격	전륜	9.5-24, 8PR
		후륜	16.9-30, 8PR
	클러치방식	습식원판식	
	조향장치	전 유압식	
	제동장치	습식원판식	
	차동장치	스파이럴 베벨기어식	
유압	변속단수	전/후진 : 12단	
	유압 콘트롤 방식	위치, 견인	
	유압외부인출구	6	
	3P 유압펌프(ℓ/min)	42.79	
PTO축	3점링크	Cat. 2형	
	회전방향	우회전(뒤에서 봄)	
	변속단수	정회전 2단	
	회전속도(rpm)	540, 750	
축스플라인수		35×6 스플라인	

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

구보다 콤포트 트랙터

M7460



한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029



오랜 경험으로 만들어진 새로운 가치
사용자만을 위한 편안한 공간을 만들다

저매연 엔진과, 인체공학적인 조작성으로
최적의 성능을 제공합니다

KUBOTA Comfort Tractor
M7460

사용자는 물론, 환경까지 고려한 안심 설계
저소음, 연료소비개선, 고출력의 배기가스 5차 규제 엔진 탑재
더욱 넓고 안락한 실내공간을 제공하는 와이드 캐빈
장시간 지속되는 파워에 내구성까지 뛰어난 최적의 트랙터

사용자와 환경을 고려하여 설계하고 제작한 신형 트랙터

M7460트랙터는 깨끗하면서도 강력하고, 경제적인 커먼레일 시스템(CRS)과, 배기가스 재순환 시스템(EGR), 디젤 미립자 필터(DPF) 머플러 등을 갖추고 있습니다. 또한, 인체공학적으로 설계된 캐빈은 손쉬운 조작성과 정숙한 환경을 제공하여, 어려운 작업도 쉽게 처리할 수 있습니다. M7460 트랙터는 어떠한 작업에서도 절대적인 자부심을 줄 것입니다.



환경과 사용자를 생각하는 구보다의 저매연, 저소음 엔진 시스템이 편안하고 안정된 작업을 제공합니다



최신 배기가스 5차 가스규제에 적합한 M7460트랙터

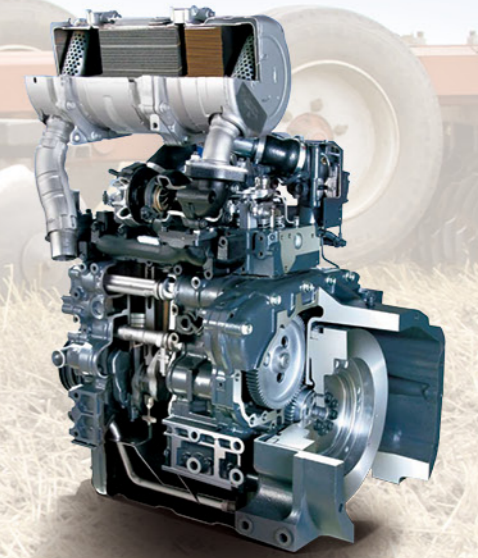
M7460 트랙터의 커먼레일 시스템 엔진은 배기가스 5차 규제를 준수합니다.

디젤 미립자 제거장치(DPF) 머플러



배기가스 재순환 시스템(EGR)과 디젤미립자제거장치(DPF) 머플러가 탑재된 커먼레일 시스템(CRS)

커먼레일 시스템은 최적의 연소율을 내기 위해 동시 분사 대신 연료 분사의 타이밍과 양을 전자제어하여 단계별로 연료를 고압 분사함으로써 더 높은 효율성, 연료소비개선, 엔진 저소음을 구현합니다. 디젤미립자제거장치(DPF) 머플러와 배기가스 재순환 시스템(EGR)을 장착하여 배기가스를 절감합니다.



파워어시스트

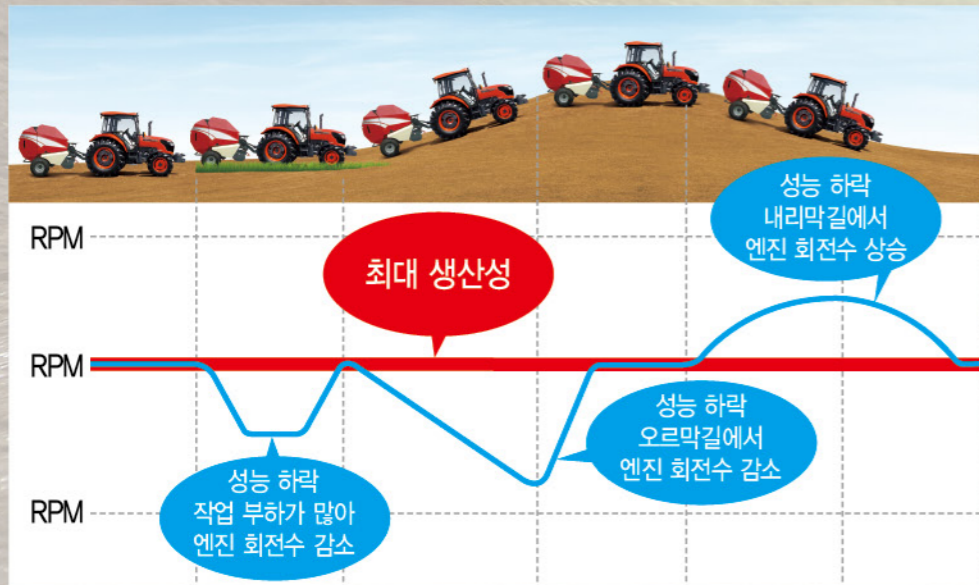
엔진의 RPM은 버튼에 의해 전자적으로 제어되며, PTO의 속도 감소를 방지하고, 엔진을 거의 일정하게 유지시킵니다. 작업기의 구동시에 유용하게 사용됩니다.



파워어시스트 스위치



파워어시스트를 사용하여 작업 생산성을 유지하세요



■ 파워어시스트 ON ■ 파워어시스트 OFF ※ 작업 부하량이 엔진 성능을 초과할 때 엔진 속도는 감소함

※ 파워 어시스트 스위치가 "ON" 상태이면 엔진 속도는 작업 부하의 변동이 있어도 거의 일정하게 유지됩니다. 이를 통해 주행 속도와 수동 레버를 힘들게 조작하지 않아도 작업 정확도를 향상시킬 수 있습니다.



유압식 셔틀

구보대의 유압식 셔틀은 전진과 후진을 부드럽고 쉽게 할 수 있습니다. 스티어링 휠 옆에 유압식 셔틀 레버를 장착하여 편리한 조작으로 모든작업을 용이하게 할 수 있습니다. 클러치를 밟을 필요없이 전후 진 전환이 쉽게 되어 편한 작업을 도모합니다.

차동 고정 장치

트랙터 양쪽 바퀴가 미끄러질 경우, 차동 고정장치가 작동하여 슬립없는 안정적인 주행을 유지합니다.



초대형 캐빈

캐빈의 혁신적이고 현대적인 설계는 편리하고 넓은 실내 환경을 제공합니다.

디지털 연비계

순간연비, 평균연비, 연료 총 소비량이 표시되어, 각종 작업시 연비를 직접 눈으로 확인 할 수 있습니다. 반복작업시 효율적인 연료 소비량을 알 수 있습니다.



편안한 시트

운전자의 피로절감과 충격흡수를 위해 특수 설계된 시트는, 운전자에 기호에 따라 기울기 조절이 가능하며, 팔걸이 부착으로 더욱 편안함을 느낄 수 있습니다.



신기능 플랫폼

편의를 위해 인체공학적 재설계. 모던레버(4륜레버제외)와 전기 스위치가 우측에 위치하여 조작이 편리합니다.

컴팩트 유압설계

밸브 등에 접근하기 쉬운 컴팩트한 설계로 캐빈 후방에서의 정비점검이 용이합니다.

