



구보다 파워 트랙터

L SERIES

L47H/L55H(-OC)/L47K/L55K/L62K(-OC)/L55C/L62C

주요제원

형식명		L47K	L47H	L55C	L55K	L55H	L62C	L62K	
기체	길이(mm)	3295		3285		3295		3285	
	폭(mm)		1490	1665		1630	1665	1630	
	높이(mm)		2715	2460		2705	2460	2705	
	축간거리(mm)		1890			1910			
	차륜거리(mm)	전륜		1190			1240		
		후륜		1150	1285		1280	1285	
	최저지상고(mm)		405		420		410		420
중량(kg)		1770	1800	2065	1840	1890	2065	1840	
형식		직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관							
총배기량(L)		2,434							
엔진	최대출력/회전수(Kw/rpm)	34.9/2600		41.1/2600		45.7/2700			
	최대출력/회전수(ps/rpm)	47/2600		55/2600		62/2700			
	사용연료	경유							
	연료탱크용량(L)	48		50		48		50	
주행부	타이어규격	전륜	8-18, 6PR		8.3-20, 6PR				
		후륜	13.6-26, 8PR		13.6-28, 8PR				

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

Kubota

한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스재태워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029

L SERIES/2022.12.(01)/Kubota Korea Co.,Ltd.



파워풀한 힘과 완벽한 조화를 이루는 매력적인 디자인
KUBOTA Power Tractor **L SERIES**



L SERIES

L47H/L55H(-OC)

L47K/L55K/L62K(-OC)

L55C/L62C

- 01 배기가스 5차 규제에 적합한 엔진 탑재
- 02 기계식과 전자제어 HST를 최적으로 조합한 독자 변속기구
- 03 정비가 편한 원피스 풀 오픈 보닛(댐퍼장착)
- 04 쾌적한 조작성과 여유로운 작업공간
- 05 여러 작업체계에 적합한 듀얼 드라이브 트랜스 미션
- 06 윈터치 e크루즈로 손쉽게 에너지 절약 작업 실현
- 07 엔진 회전 메모리와 e어시스트 선회로 선회가 편리

※L47H/55H는 수동변속사양 【해당사항 : 01, 03, 04】



최고의 작업을 경험할 수 있는 강력한 트랙터!

KUBOTA Power tractors

L SERIES



L47K/L55K/L62K

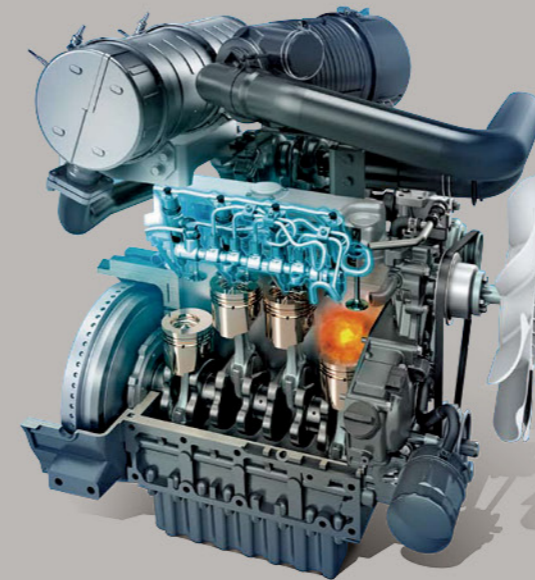
L55C/L62C

L47H/L55H

강인한 힘이 느껴지는 외관 디자인에
뛰어난 내구성까지 갖춘 **L SERIES**



60/55W 할로겐 헤드라이트 · 프론트사이드 작업등
신 디자인의 밝은 대형 멀티 리플렉터를 채용하여 양 사이드 전 방부에
작업등을 장착하여, 해 질 녘이나 야간작업 시에도 전방이나 지면을
광범위하게 비춥니다.



**강력한 토크와 고효율
자연환경을 배려한 신세대 클린 엔진**

직분사의 풀전자제어 커먼레일시스템을 탑재하여 고회력, 저소음, 높은
연료효율 실현하였습니다. DPF 머플러를 장착하여 배기가스 5차 규제에
적합한 신세대 클린 엔진입니다.

**강력한 토크, 고효율, 저진동, 저소음을 실현
풀 전자제어 커먼레일 시스템**

구보다 생산의 엔진으로, 트랙터용으로 제작된 풀전자제어 커먼레일
시스템을 탑재하였습니다. 또한, 풀 전자제어에 의해 연료 분사의 압력,
횟수, 컨트롤 하여 높은 연료효율을 실현하였습니다.
강력한 토크와 고효율, 저진동, 저소음으로 쾌적한 작업이 가능합니다.

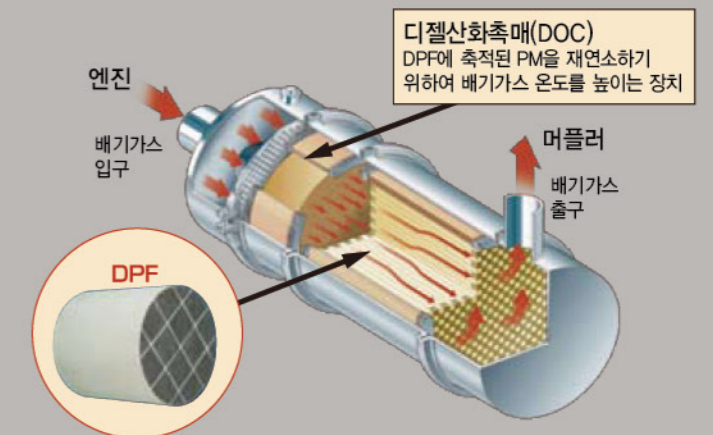


- 고압력**
저회전시 고압으로 연료 분사
- 1회 연소에 3회 연료 분사**
3회 분사로 연소 효율화
- 타이밍의 최적화**
연료 분사가 항상, 최적의 타이밍
- 연료량의 최적화**
필요하면 필요한 만큼의 연료 분사



**배기가스 5차 규제에 적합한 DPF머플러
(디젤 미립자 제거장치)**

배기가스 5차 규제에 적합한 DPF(Diesel Particulate Filter)를
탑재하였습니다. 운전자나 환경에 부하를 낮추는 고도의
여과 시스템입니다.
※3,000시간 마다 클리닝 필요



주행이 변하면, 작업속도가 변합니다.
 듀얼 드라이브 트랜스 미션

엔진 출력을 효율적으로 사용하여, 강력한 동력성을 발휘할 수 있습니다. 또, 변속 쇼크가 없는 무단 변속이므로, 높은 정밀도의 작업을 할 수 있습니다.



듀얼엑셀

변속조작 없이 출발에서 최고속도까지 부드러운 주행이 가능한 엑셀연동 페달변속입니다. 승용차의 오토변속 느낌으로 운전이 가능합니다.
 ※부변속고속주행

듀얼브레이크

클러치 조작 없이 브레이크를 밟는 것만으로 주행정지가 가능합니다. 브레이크를 떼면 출발하며, 정차·출발 시의 쇼크 없이 언덕에서의 출발도 부드럽습니다.

듀얼 시프트로 부드러운 무단변속

운전석 우측 암레스트에 있는 전자제어 주변속레버로 저속에서 고속까지 생각대로 무단변속이 가능합니다. 변속 쇼크가 없으므로 포장지의 단차가 생기지 않고 높은 작업 정도를 유지할 수 있습니다.



원피스 풀 오픈 보닛(댐퍼장착)

정비가 쉬운 원피스 풀 오픈 보닛에 댐퍼 장착으로 빠르고 편하게 개폐할 수 있습니다.



기계(유성기어)식과 전자제어 HST를 조합한 독자적인 트랜스 미션의 부드러움

듀얼 드라이브 트랜스미션을 탑재한 ROPS사양의 채용(L47K~L62K)

캐빈사양에서는 들어갈 수 없었던 하우스 내에서 활약 가능하며, 변속 쇼크가 없는 무단변속으로 심경이나 경반파쇄작업을 편하게 할 수 있습니다.

원터치 에너지절약 기능

원터치 e크루즈

경부하 작업 시, 스위치를 1회 조작하는 것만으로 엔진회전수를 다운시킵니다. 설정한 차속을 일정하게 유지하며 최대 약 38%의 연료소비를 개선하며 높은 효율의 작업을 행합니다.



원터치 e크루즈 스위치

*e크루즈 미설정 시와의 비교 (정격회전에서 800회전 다운 작업 시)



경부하시에 엔진회전수를 몇 회 저하할지 스위치로 설정합니다. 설정치는 웰네비에 표시되어, 스위치를 1회 누르면 설정한 엔진 회전수로 저하, 고부하시에는 엑셀레버로 설정한 엔진회전수까지 자동복귀하므로, 안심하고 작업이 가능합니다.

e크루즈로 저소음작업

엔진 회전이 내려가는 e크루즈 작동 중에는 소음이 적게 발생합니다. 환경을 배려하며 쾌적한 작업이 가능합니다.

연비 그래프

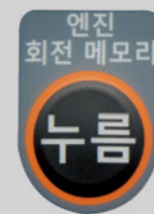
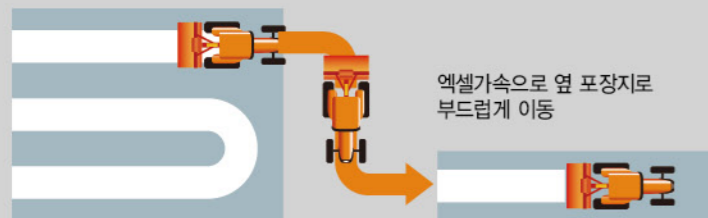
에너지를 절약할 수록, 마크가 늘어납니다.



환경을 고려한 혁신으로 시작된 첨단 기술의 모든것을 담았다!

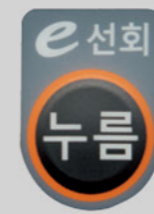
이동할 때는 엑셀가속도 가능

세팅 중에도, 엑셀 페달을 밟으면 엔진 회전 상승하고, 떼면 세팅한 회전수로 돌아옵니다.



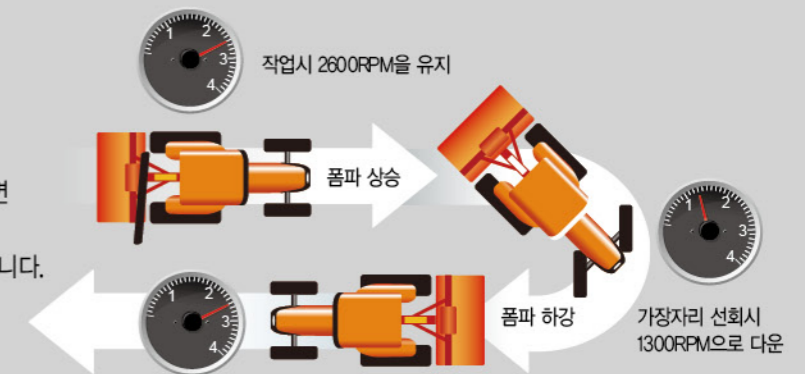
설정된 엔진회전수에 원터치로 절환! 엔진 회전 메모리

버튼을 누르면 목적인 회전수에 절환이 되어, 작업이 편리하며 운전자를 교대해도 같은 작업이 가능합니다.



선회 중 엔진 회전수다운 e어시스트 선회

폼파상승, 백업, 오토업으로 작업기를 상승시키면 엔진 회전수가 다운됩니다. 가장자리 선회 시의 감속조작이 불필요하며 안심하고 선회가 가능합니다. 하강으로 회전수로 복귀합니다.





서스펜션 시트(C사양)

자세나 체중에 맞춰 리클라이닝, 쿠션조절이 자유자재로 됩니다. 롱 스트로크의 서스펜션에 의해 포장의 요철로부터의 흔들림을 흡수하여 쾌적함을 줍니다.

들어올림 조작이 가능한 다기능 암레스트(C사양)

시트와 함께 암레스트로 슬라이드하여 상하조정 및 들어올림도 조작 가능하며, 필요시 우측으로 상·하차가 용이합니다.



우측집중 조작 배치

자주 사용하는 조작스위치들을 운전석의 우측에 집중 배치하여 원터치 경운모드, 작업등, 원터치 e크루즈, 안심 PTO 등의 조작 스위치를 편리하게 사용할 수 있습니다.

- 1 원터치 경운모드 스위치 2 작업등 3 원터치 e크루즈 스위치 4 MA패널
- 5 안심PTO 6 포지션레버 7 주변속레버 8 PTO레버 9 폼파스위치
- 10 외부전원취출 소켓 11 수납대

**개폐식 쿼터 글라스/
대형 리어 해치(C사양)**

신선한 외기의 순환, 외부 음을 들을 시에도 편리합니다. 또한, 라운드셰이프의 캐빈과 일체 디자인의 대형 리어해치를 장착하여 크게 열립니다.

에너지절약 냉난방 오토에어컨(C사양)

설정된 온도로 자동운전하여 낭비가 없고 에너지를 절약합니다. 신선한 공기로 냉난방하는 내외기 절환식입니다.

선바이저 룸미러 (선바이저, C사양)

넓은 시야와 쾌적한 실내공간 뉴 와이드 캐빈(C사양)

넓고 쾌적한 실내공간과 시야 개선을 실현하였으며, 안락하고 조작이 편리한 운전석으로, 장시간 작업에도 쾌적함을 느낄 수 있습니다.

- 1 대형 계기판, 액정패널 2 6단 틸트 핸들 3 폼파 레버 4 콤비네이션 스위치
- 5 주차브레이크 6 냉난방 오토 에어컨(C사양) 7 선바이저(C사양)





유수분리기 교체화면

편리한 대형 계기판과 대형 액정패널

주변속레버 위치의 최고속도, 부변속위치, 실속도, PTO회전수, 연비등의 여러가지 정보를 표시합니다.

전자제어로 전·후진의 절환이 부드럽게 서틀레버(핑거타입)

핸들에서 손을 떼지 않고, 노클러치로 전·후진의 절환이 가능합니다.

전자제어로 엔진회전수를 조정 엑셀레버

가벼운 손 조작으로 조작할 수 있습니다.



도로주행 시 2WD 절환도 간단 주행모드 원터치 절환

2WD→4WD→배속→AD 배속의 절환은 버튼식이며, 주행 중에도 원터치로 절환이 가능합니다.

편 브레이크 안심 기구

왼발로 연결해제 페달을 밟는 것만으로 편브레이크 조작이 가능하고, 페달에서 발을 떼면 확실하게 연결되는 안심 설계입니다. 편 브레이크를 사용하지 않을 경우는 연결 해소 페달을 잠그는 (격납)것이 가능하므로 불편하지 않습니다.



핸들을 최적의 위치에 조절 틸트 핸들 밟기 식의 페달로 핸들 각도를 6단계로 조절합니다.

- 폼파 레버
- 콤비네이션 스위치
- 주차브레이크 락 노브



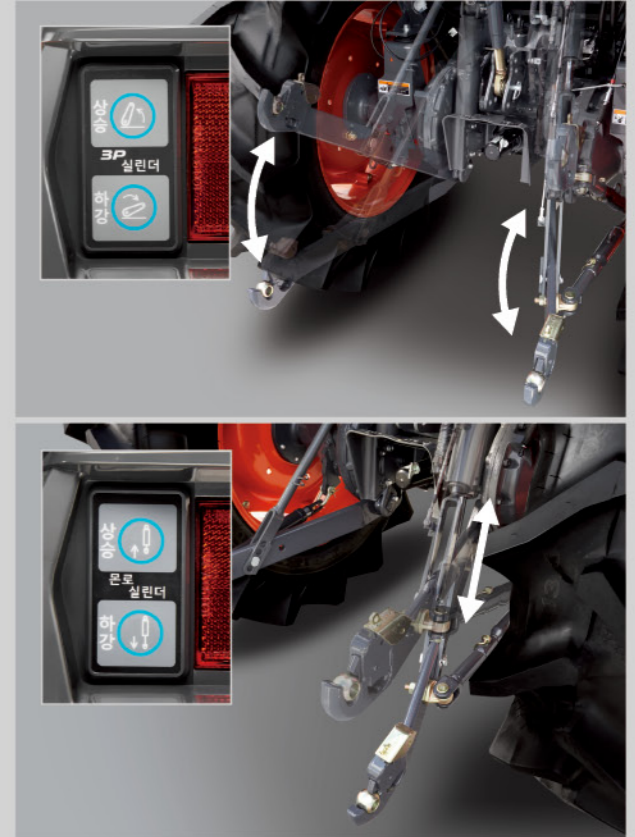
헤드라이트 스위치
(방향 지시등)

폼파레버

주차브레이크
락노브

수동 미션 변속기

PTO 변속기



작업기의 교환을 빠르고, 간단하게
외부조작스위치(3점링크 몬로)

좌·우펜더 뒷면에 3점 링크, 몬로상승하강 스위치가 장비되어
있습니다.



연료탱크

발판 아래에 낮은 위치
이므로, 편하게 급유가
가능합니다.

L47H/L55H 연료탱크 ▶



※ 상기 사진은 L47H / L55H 사양

PTO의 「입력/해제」가 스위치 조작만으로
노클러치로 가능한 안심 PTO

PTO를 주행에 관계없이 스위치로 「입력/해제」가능하여
여러가지 PTO작업을 편하게 할 수 있습니다.



작업시에 「입력」, 작업 완료시 버튼을 누르고 해제

UP & OFF 모드

「자동 입력」으로 설정해 두면 작업기
상승시에 PTO회전이 자동정지하고, 작업기
하강시에는 회전이 재개되는 운전자와
주변인의 안전을 배려한 기능입니다.



스위치를 자동입력으로 설정

필요한 기능을 한꺼번에 「ON · OFF」
원터치 경운모드 스위치

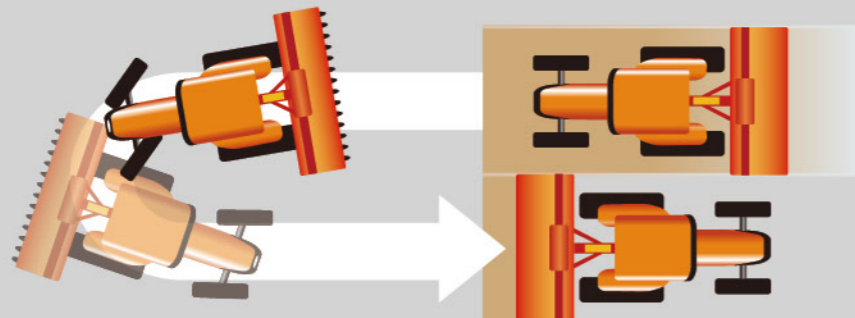
몬로, 오토등의 다기능을 한번에 「ON · OFF」 할 수 있습니다.
원하는 기능만을 골라 설정 가능한 커스터마이징 기능도 탑재
하였습니다.



편하게 빠르게 인접경운 콰트로 선회시스템

「핸들을 꺾음」 「폼파로 작업기를 하강」 조작만으로 진흙의 비산을 억제한 부드러운 선회가 가능합니다.

- 1 로터리 상승(오토 업)
- 2 로터리 회전 정지(안심 PTO)
- 3 배속턴 작동
- 4 편브레이크 작동(AD)



간편한 조작으로 안전하고, 빠르게
작업의 편리함을 사용자에게 제공합니다