



구보다 프리미엄 트랙터

MR SERIES

MR627/MR677/MR737

주요제원

형식명		MR627	MR677	MR737	
기체	길이(mm)	3745	3745	3745	
	폭(mm)	1740	1810	1810	
	높이(mm)	2725	2760	2760	
	축간거리(mm)	2150	2150	2150	
	차륜거리(mm)	전륜	1415	1425	1425
		후륜	1330	1355	1355
	최저지상고(mm)	270	295	295	
중량(kg)	2820	2905	2905		
엔진	형식	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	
	총배기량(L)	3.331	3.331	3.331	
	최대출력/회전수(Kw/rpm)	46.3/2600	50.0/2600	53.7/2600	
	최대출력/회전수(ps/rpm)	62/2600	67/2600	73/2600	
	사용연료	경유	경유	경유	
연료탱크용량(L)	110	110	110		
주행부	타이어규격	전륜	9.5-20, 8PR	11.2-20, 8PR	11.2-20, 8PR
		후륜	14.9-30, 8PR	16.9-30, 8PR	16.9-30, 8PR

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.



Kubota

한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029

새로운 모습과 기능으로 더욱 차별화된
KUBOTA Premium Tractor **MR SERIES**



MR SERIES

MR627/MR677/MR737

- 01 차세대 배기가스 5차 규제에 적합한 엔진 탑재
- 02 뛰어난 엔진 제어기능으로 최적의 작업조건 선택
- 03 사용자 위주의 편리한 조작성
- 04 최적의 작업성과 편리하고 쉬운 정비성
- 05 한층 넓어진 실내와 탁트인 시야를 제공하는 와이드 캐빈



당신이 만날 수 있는 가장 혁신적인 트랙터!

KUBOTA Premium tractors

MR SERIES

MR627/MR677/MR737

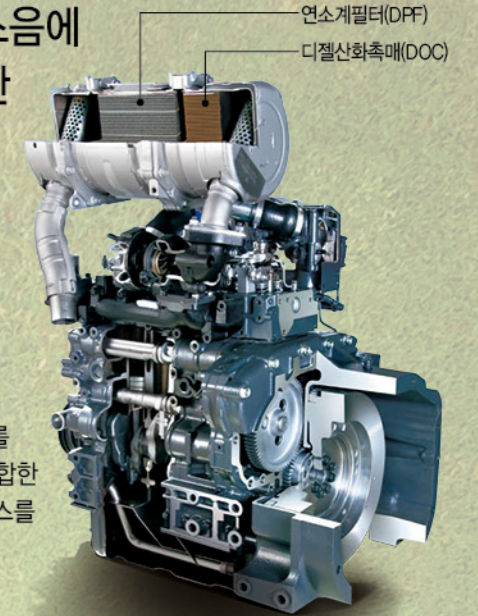




고출력, 고효율, 저소음에 자연환경까지 배려한 신세대 클린엔진

고성능 Tier-5 커먼레일 시스템의 놀라운 퍼포먼스

직접분사의 풀 전자제어 커먼레일 시스템을 탑재한, 고출력, 저소음, 높은 연료효율을 실현하였으며, DPF 머플러(디젤미립자제거장치)를 장착하여, 배기가스 5차 규제에 적합한 차세대 클린엔진의 놀라운 퍼포먼스를 경험해 보세요.



연소계필터(DPF)
디젤산화촉매(DOC)

DPF머플러(디젤미립자제거장치)

고출력, 저소음, 고연비 클린배기 실현

풀 전자제어 커먼레일 시스템으로 연료 분사를 정밀하게 컨트롤, 높은 연료효율에 의한, 고출력, 저소음, 고연비 및 깨끗한 배기를 실현하였습니다.



엔진ECU

인젝터

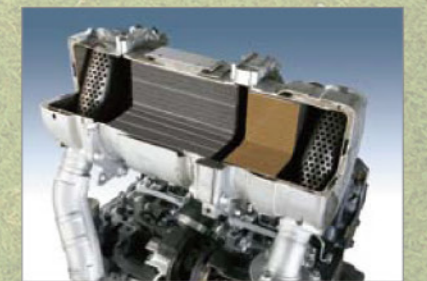
서플라이펌프

레일

배기 중의 NOx를 저감하여 더욱 깨끗한 배기로! EGR 시스템
배기가스의 일부를 냉각하여, 다시 연소실로 되돌려서 연소온도를 낮추고, 질소의 산소반응을 제어 NOx(질소산화물)를 저감합니다.

국내 배기가스 5차 규제에 적합 DPF 머플러

최신의 배기가스 규제에 적합한 DPF(디젤미립자제거장치)를 탑재, 운전자와 환경에 부담을 낮추는 고도의 여과시스템입니다.
※ 3000시간 마다 클리닝 필요



트랙터의 주요기능을 최적으로 만들어주는 새로운 차원의 통합제어 시스템으로 작업의 결과가 다르다!



엔진 회전수를 유지하여, 일정하게 작업해 주는 파워어시스트 제어

많은 부하를 받아도 설정한 엔진 회전을 일정하게 유지하며, 수확과 약제 살포 등의 중저속 작업에도 한결같이 안정된 작업을 행할 수 있습니다. 필요시에만 스위치로 간단히 「ON·OFF」 할 수 있습니다.

목초량이 많아
작업부하가 증대

언덕에서 주행부하가 증대

내리막길에서 엔진회전수 상승

작업부하가 증대되어도 엔진 회전수를 유지

언덕에서 부하가 걸려도 엔진 회전수를 유지

내리막에서도 엔진회전수를 유지

부하가 변해도 엔진 회전수를 항상 유지



01 장시간 작업이 가능한 110ℓ 대용량 연료탱크

낮은 위치의 연료탱크를 채용하여 간편하게 주유를 할 수 있으며, 한 번 주유로 장시간 작업이 가능합니다.



02 수분 유입 감지 센서의 유수분리기

수분유입 감사를 간단하고 편리하게 할 수 있는 유수분리기

연비계를 통해 연료소비 상태 실시간 확인

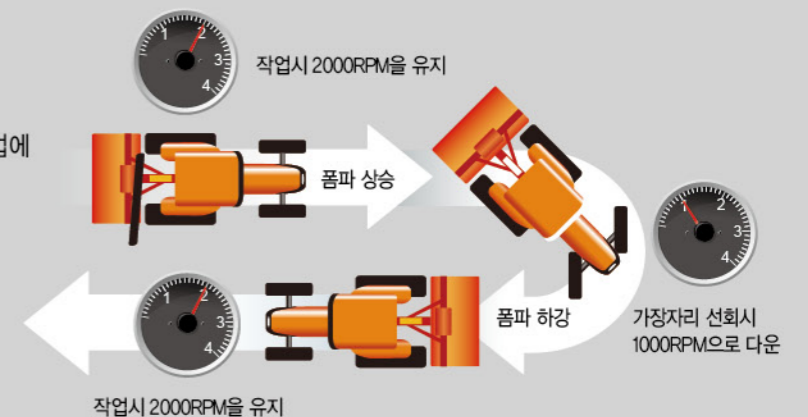
작업중에도 중앙 계기판의 연비계를 통해 순간연비, 평균연비, 총 연비 사용량을 바로 확인 할 수 있어 연비 절감은 물론 최적의 작업조건을 만들어 줍니다.



e 어시스트 선회
에너지 절약으로 안심 선회



폼파 조작, 백업, 오토업에 의해 작업기상승으로 엔진회전수가 다운, 작업기하강으로 원래 회전수로 복귀합니다.





자사 동급 모델 대비 약 30%의 넓이 증대로 더욱 넓어진 시야와 쾌적한 실내를 자랑하는 와이드 캐빈
 실내공간이 기존보다 넓어졌으며, 개방적이고 전후·좌우 시야가 좋으며, 특히 프론트 위쪽의 시야가 향상되었습니다.



좌우 팔걸이 추가로 더욱 편안해진 서스펜션 부착 고급시트
 체격과 취향에 맞춰, 시트의 높이(3단)조절이 가능하며 스트로크가 긴 서스펜션을 부착하여 작업도 편안합니다.



오토 에어컨
 자동 설정 온도 기능으로 에너지 절감은 물론 급속 냉·난방도 가능한 대용량 고성능 에어컨입니다.



주변속 8단과 부변속 2단이 하나의 레버로!
원 레버로 16단 변속이 가능한 시프트 변속

작업에 맞춰서 고르는 2개의 변속버튼 시프트/자동변속
주변속 8단과 부변속 2단의 16단 변속이 하나의 레버로 행할 수 있습니다.
작업에 맞춰 2종류의 시프트 패턴을 선택할 수 있습니다.



PTO의 「입력/해제」가 스위치 조작만으로
노클러치로 가능한 안심 PTO

PTO를 주행에 관계없이 스위치로 「입력/해제」가능하여
여러가지 PTO작업을 편하게 할 수 있습니다.



작업시에 「입력」



작업 완료시 버튼을 누르고 해제



UP & OFF 모드

「자동 입력」으로 설정해 두면 작업기
상승시에 PTO회전이 자동정지하고, 작업기
하강시에는 회전이 재개되는 운전자와
주변인의 안전을 배려한 기능입니다.



스위치를 자동입력으로 설정



올리면 회전STOP
내리면 회전START



후방을 확인하면서 변속에도 편리한
노클러치·주변속 8단 버튼 시프트

버튼 시프트는 레버그립과 우측의 콘솔의 2개소에
위치하고 있습니다. 후방을 확인하면서 변속때는
오른쪽 콘솔의 버튼 변속으로 조작이 편리합니다.

작업 상황에 따른 자동변속으로
고정밀 작업이 가능한 렉시아 드라이브

부하에 의한 엔진 회전변동, 작업기 승강이나 엑셀
페달입력 등에 반응하여 사전에 설정한 변속범위 안에서
자동으로 시프트 업·다운하는 변속기능입니다.





사용자 중심의 배치로 편리하고, 쾌적한 환경을 제공하여 다양한 작업을 도와 줍니다!

- 1 안심 PTO 버튼 2 엔진 회전 상한 설정 다이얼 3 엔진 회전 메모리 증감 버튼
- 4 파워 어시스트 버튼 5 2WD 선회 버튼 6 원터치 경운 모드 버튼
- 7 e어시스트 선회 버튼 8 자동 변속 버튼 9 자동 변속 감도 조절 다이얼
- 10 e엔진 회전 메모리 11 풀파승·하강 버튼 12 주변속 증·감 버튼
- 13 SM버튼(부드러운 변속)

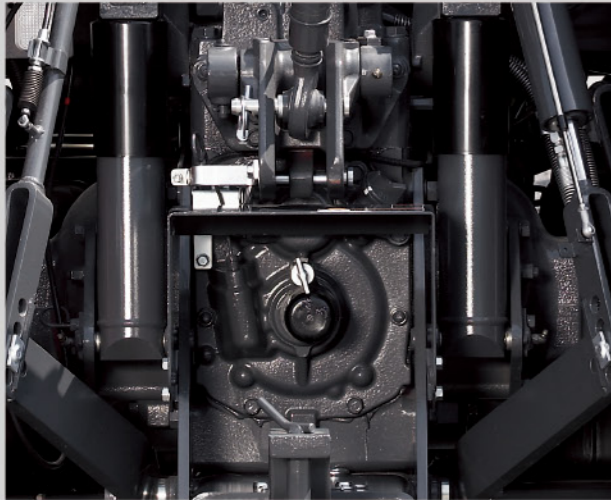
대형 작업기도 여유롭게 대응하며
2600kgf의 유압양력을 자랑합니다.

대유압 양력과 대유량의 유압취출이 뛰어난
유압 시스템

보조 컨트롤러 3련 기본 탑재 및 유압 오일의 효율적인 사용을
도모하고, 편리한 기능으로 대형 작업기 작업 시 효과적입니다.

큰 유압양력을 얻을 수 있는 외장 실린더

3점 링크 상향실린더는 외장식으로, 정비가 용이하여 편리합니다.



외부 버튼 조작

트랙터를 내려서, 후륜펜더의 외부 버튼조작으로 3P상승/하강과
문로실린더의 신축을 행할 수 있습니다.



좌 (3P)

우 (문로)

3련 표준장착 보조컨트롤밸브

보조 컨트롤 밸브 3련 표준 장착.



작업기 사용시 유압력이 뛰어나고,
탈·부착이 손쉬워 다양한 작업이 가능합니다

날렵하고 부드럽고 우아한 움직임으로
최상의 작업 조건을 만들다!



주행시 스위치 OFF 2WD만



몬로 등의 다기능을 한번에 「ON/OFF」 가능한 원터치 경운 모드 스위치

몬로, 오토 등의 다기능을 한번에 「ON/OFF」 할 수 있습니다. 선호하는 기능만을 골라서 설정할 수 있는 커스터마이징 기능 부착.

작업시, 스위치 ON 몬로, 오토, 오토 업, 백업, 4WD, AD배속턴, 전자 드레프트 등

작업기 승강을 간편하고 편리하게

우측 콘솔 버튼으로 작업기 승강이 간단히 가능하고, 작업 중 선회를 효율적으로 할 수 있습니다.

또한, 폼파 스위치를 하강 쪽으로 누르고 있는 동안에는 플로팅 상태가 되어, 쟁기 작업의 평탄화 작업 등이 용이합니다.



경운작업 등에서 핸들을 꺾으면 작업기가 자동 상승하는 오토 업 기능

경운작업 등 선회시 핸들을 꺾으면 자동으로 작업기가 상승합니다.

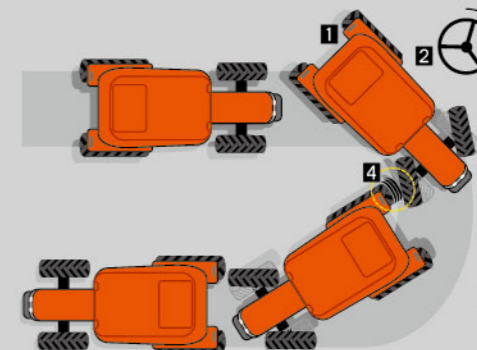


셔틀레버를 후진으로 넣으면 작업기가 자동으로 상승하는 백업기능

셔틀레버를 후진으로 넣으면 작업기가 상승합니다. 작업기로 인한 사고를 방지해 줍니다.

편하고 빠르게 근접 경운 콰트로 선회 시스템

「핸들을 꺾음」·「폼파로 작업기를 하강」 조작만으로 진흙의 비산을 억제한 부드러운 선회가 가능합니다.



- 1 로터리 상승(오토 업)
- 2 로터리 회전 정지(안심 PTO)
- 3 배속턴 작동
- 4 편브레이크 작동(AD)