

For Earth, For Life
Kubota

구보다 대형 트랙터

M7 SERIES

M7174



M7

SERIES

KUBOTA Heavy-Duty Tractor

- 12인치 터치 패널식 터미널 모니터
- 최대 마력에서 한번 더 상승, 파워부스트
- 멀티 평선(MF) 레버 KVT무단 변속
- 유압 양력 후방 3P 9,400kgf / 전방 3P 3,900kgf



작업의 법칙을 M7이 바꿉니다

편리한 장비 (Comfortable equipment) 엔진(Engine)

- 대형화면 : 12인치 터치 패널식 터미널 모니터
- 가장자리 조작 제어

캐빈(Cabin)

- 안전하고 쾌적한 실내
- 캐빈 에어 서스펜션
- 조작부 우측 집중 배치
- 에어 서스펜션 시트
- 텔레스코픽 & 틸트 핸들

- 최대 마력에서 한번 더 상승, 파워부스트
- 330ℓ 대용량 연료 탱크 / 요소수 38ℓ 탱크
- 엔진 회전 상한 설정 기능
- 엔진 회전 메모리 설정 기능

트랜스미션 (Transmission)

- 멀티평선(MF) 레버 변속
- 무단 변속 KVT 미션
- 파워 셔틀
- 자동 4WD
- 전 후륜 오토 차동 장치
- 프론트 서스펜션



유압 시스템 (Hydraulic system)

- 유압 양력 후방 3P 9,400kgf / 전방 3P 3,900kgf
- 유압식 톱 링크
- 후방 3점 링크 외부 조작 스위치
- 카테고리 3 퀵 훅(Quick Hook)식 링크 엔드
- 오토매틱 W 스태빌라이저
- 파워 비อนด์ 기능

PTO

- 540 / 540E / 1,000 / 1,000E rpm 후방 PTO
- 1,000 rpm 전방 PTO(옵션)
- 외부 PTO 스위치

편리한 장비 (Comfortable equipment)

다양한 자동제어 기능이 높은 작업 효율과 쾌적함을 가져옵니다

대형 터치패널식 터미널 모니터

12인치 대형 터치패널식 터미널 모니터를 통해 다양한 정보를 파악할 수 있습니다. 기능 설정 및 변경이 용이하며, 정밀 작업과 효율을 향상시키는 편의장비입니다.

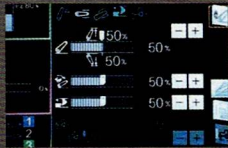
ISOBUS 대응

하나의 터미널 모니터로 다양한 ISOBUS 부착기의 컨트롤이 가능합니다.



디스플레이 표시화면

3점 링크 설정



3점 링크의 올림, 내림 높이 혹은 낙하 속도, 드래프트비 등의 설정

PTO설정



3점 링크 연동식 PTO의 업 오프, 다운 온 높이 등의 설정

보조컨트롤밸브설정상황



보조 컨트롤 밸브의 토출량 등, 설정 상황 확인



엔진, 트랜스미션 설정



엔진회전수 또는 미션감도 등의 설정

운전성능



차동 기어 고정 장치 또는 오토 4WD, 전방 서스펜션 등의 설정

가장자리 조작제어



프로그램 편집 또는 기록 가능

컨디션 확인



연비, 엔진수온, 차속, 배터리 전압 등의 상황 확인

오토매틱 모드

<엑셀 페달 연동 변속>자동차의 오토매틱 감각으로, 엑셀 페달을 밟음에 따라 변속 컨트롤이 가능합니다.



크루즈 컨트롤

작업 중의 차속을 기억시키면 스위치 조작으로 한번에 재현이 가능합니다. 가장자리 선회시에 차속을 바꿔도, 원래 작업 속도로 돌아가는 편리한 기능입니다.

크루즈 컨트롤 "ON"으로 차속을 기억



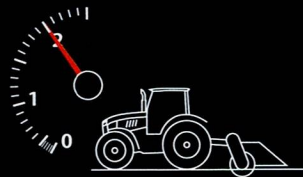
크루즈 컨트롤 "OFF"으로 선회



크루즈 컨트롤 "ON"으로 차속을 재현

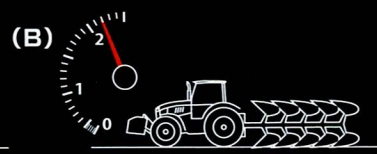
엔진 회전 상한 설정

엔진 회전 상한(최고 회전수) 설정 기능. 부착기의 과 회전에 따른 파손을 방지하고, 연료 손실을 방지합니다.



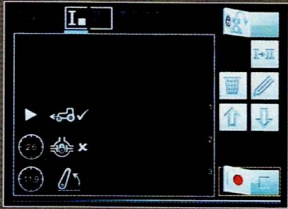
엔진회전메모리

원터치로 각 작업에 알맞은 rpm을 세팅할 수 있어, 매끄럽게 작업을 이행합니다. 두 종류의 엔진 회전수 설정이 가능합니다.



가장자리 조작 제어로 간편한 선회

가장자리 선회시에 필요한 조작이, 선회 시작시와 종료 시에 2개의 스위치(필드 아웃/필드인)만으로 전자동으로 제어됩니다.

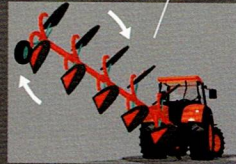


1 쟁기(하강)



- 2 경심제어(ON)
- 3 차동 기어 고정장치(입력)
- 4 엔진회전(올림)
- 5 경심제어(OFF)

4 쟁기(반전)



1 쟁기(상승)



- 2 차동 기어 고정장치(해제)
- 3 엔진회전(내림)

운전조작(예) : 회전쟁기

안심PTO

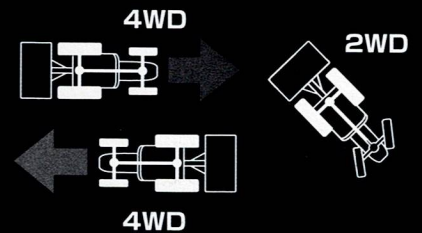
<안심 PTO>

3점 링크의 승강에 맞추어 PTO 회전의 입력과 해제가 가능하며, 입력과 해제할 때 3점 링크 높이도 설정할 수 있습니다.



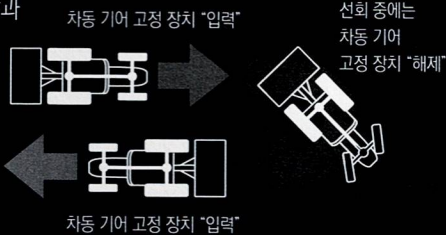
오토 4WD

차속 또는 전륜 회전각으로 판단하여, 2WD/4WD를 자동으로 전환합니다. 가장자리 선회를 매끄럽게 하며, 주행 부하를 줄인 효율적인 작업이 가능합니다.



전/후륜 오토 차동 장치

작업 중 주행 안정성의 향상과 선회를 매끄럽게 하며, 작업성을 높입니다.



오토 드래프트

안정된 견인력으로 경운작업이 가능하도록, 드래프트 비율을 자동으로 조정합니다.



M7의 유압 양력은 높은 작업 효율성을 발휘합니다



트랜스미션 (Transmission)

노 클러치 유단 변속

주변속(파워시프트) 4단, 부변속 6단이 노 클러치로 변속할 수 있습니다. 초저속도를 포함 39단 다단 변속. 조작이 가볍고 쾌적합니다.

멀티펄션 레버(MF)

최저속에서 최고속까지, 무단계 변속이 가능합니다. 또한 작업에 필요한 각종 컨트롤러를 집약했습니다. 기능이 집약된 레버를 채용하여 번거로운 조작에서 벗어납니다.



고유압 양력의 후방 3P/전방 3P

후방 3P는 최대 9,400kgf, 전방 3P는 최대 3,900kgf의 유압 양력을 발휘하며, 대규모 작업에 응할 수 있는 대형 작업기에 대응합니다. 프론트 웨이트도 쉽게 장착 가능하며, 전방 작업기를 장착하고 효율적인 복합 작업이 가능합니다.



후방 3P

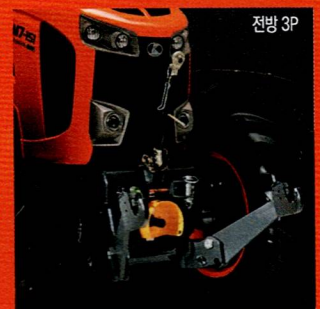
후방 3P

9,400kgf

전방 3P

3,900kgf

※ 유압양력은 기체가 수평시의 양력입니다.



전방 3P

유압 시스템 (Hydraulic system)

유압식 톱 링크

유압실린더를 장착한 톱 링크를 탑재하였습니다. 보조 컨트롤러 밸브로 길이 조절이 가능하기에, 작업기의 탈착 또는 작업 자세 조절을 간단히 할 수 있습니다.



카테고리 3퀵 후크식 링크 엔드

하부링크, 톱 링크 끝에 후크식을 장착. 작업기의 장착이 간단합니다.

리어 3점 링크 외부 조작 스위치

하부링크의 상하, 유압 톱 링크의 신축, PTO 회전을 외부에서 조작 가능하기 때문에 작업기의 탈착이 매끄럽습니다.



오토매틱 W 스태빌라이저

하부링크의 편차를 작업기에 맞추어 [LOCK], [FREE], [AUTO] 중에서 선택이 가능합니다.



제어	제어·작업
AUTO(자동)	3P 상승으로 고정되어, 하강으로 해제가 됩니다. 프리우, 심토쟁기에 사용합니다.
LOCK(고정)	로어링크가 끊임없이 고정됩니다. 로터리경운 등에서 사용합니다.
FREE(해제)	로어링크가 끊임없이 FREE로 움직이며, 락체인으로는 프리우, 서브소일러 등에 사용합니다.

보조 컨트롤 밸브

유압을 필요하는 작업기용 복수의 보조 컨트롤 밸브를 장착하고 있습니다.

보조컨트롤러 수	조작방법	펌프유량	그 외
5	마이크	110ℓ/m	클로즈드센터 / 로드센싱

※ Bosch 유압시스템 사용



※ 전방 3P/전방 유압을 취출하여 장착한 상태

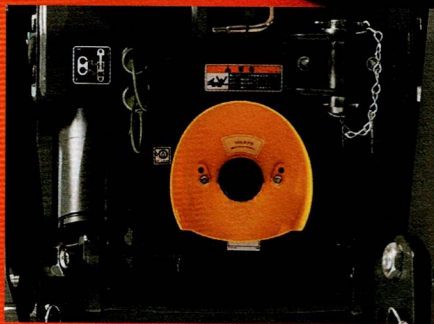
파워 비온드 기능

보조 컨트롤러 레버의 조작 없이도 유압을 취출시킵니다. 끊임 없이 유압이 필요한 경우 편리한 기능입니다.



후방 PTO

중작업, 일반 작업의 PTO 회전 540/1,000의 2단과 경작업용 인 PTO 회전 540E/1,000E 2단을 장착. 다양한 작업기에 대응하며, 엔진 회전을 컨트롤 한 저연비 작업도 가능합니다.



전방 PTO (옵션)

전방 PTO(1,000 rpm) 채용. 전·후방 복합작업이 가능합니다.

모드선택	PTO/엔진회전수 (rpm)	용도	작업 사례
노멀모드	540/2,005•1,000/1,995	중작업, 일반작업	로터리, 트레처, 제초작업 등
이코노미모드	540E/1608•1,000E/1,600	경작업	레이키, 테더 등



주요제원

형식명		M7174	
기체	길이(mm)	4620	
	폭(mm)	2450	
	높이(mm)	3170	
	축간거리(mm)	2720	
	차륜거리(mm)	전륜	1900
		후륜	1820
	최저지상고(mm)	375	
	중량(kg)	7460	
엔진	형식	직립형 수냉식 4기통 4행정 디젤기관	
	형식명	PKBXL06.1C5D(V6108-CR-TI-DW02)	
	총배기량(l)	6.124	
	최대출력/회전수(kW/rpm)	125 / 2100	
	최대출력/회전수(ps/rpm)	170 / 2100	
	사용연료	경유	
	연료탱크용량(l)	330	
주행부	타이어규격	전륜	540 / 65 R28
		후륜	650 / 65 R38
	클러치방식	습식 원판식	
	조향장치	전 유압식	
	제동장치	습식 원판식	
	차동장치	스파이럴 베벨기어식	
유압	변속단수	무단 변속	
	유압 콘트롤 방식	전자식	
	외부유압	10	
PTO축	3P 유압펌프(l/min)	98.54	
	3점링크	Cat. 2	
	회전방향	우회전 (뒤에서 봄)	
	변속단수	정회전 4단	
	회전속도(rpm)	540, 540E, 1000, 1000E	
	축스플라인수	35×6 스플라인	

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.



한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029

M7 SERIES/2024.06.(01)/Kubota Korea Co.,Ltd.