



주요제원

형식명		M6-1151	M6-1431	
기체	길이(mm)	4185	4480	
	폭(mm)	2100	2200	
	높이(mm)	2990	3040	
	축간거리(mm)	2435	2690	
	차륜거리(mm)	전륜	1530	1640
		후륜	1530	1730
	최저지상고(mm)	455	480	
	중량(kg)(부가중량 미포함)	4195	4685	
엔진		직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관	
총배기량(l)		3,769	6,124	
최대출력/회전수(Kw/rpm)		85.1/2600	105.5/2200	
최대출력/회전수(ps/rpm)		115/2600	143/2600	
사용연료		경유	경유	
연료탱크용량(l)		190	190	
타이어규격	전륜	13.6-24, 8PR	14.9-24, 8PR	
	후륜	16.9-38, 8PR	18.4-38, 8PR	
주행부	클러치방식	습식원판식	습식원판식	
	조향장치	전 유압식	전 유압식	
	제동장치	습식원판식	습식원판식	
	차동장치	스파이럴 베벨기어식	스파이럴 베벨기어식	
유압	변속단수	전, 후진24단	전, 후진24단	
	유압 콘트롤 방식	위치, 견인, 수평	위치, 견인, 수평	
	유압외부인출구	8	8	
	3P 유압펌프(Q/min)	71	77	
PTO축	3점링크	Cat. 2형	Cat. 2형	
	회전방향	우회전(뒤에서 봄)	우회전(뒤에서 봄)	
	변속단수	정회전2단	정회전2단	
	회전속도(rpm)	540, 1000	540, 1000	
축스플라인수		35×6 스플라인	35×6 스플라인	

* 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

구보다 대형 트랙터

M6 SERIES

M6-1151/M6-1431



한국구보다주식회사

본 사: 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27
TEL: 063-544-5822 FAX: 063-544-5821

서울사무소: 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층
TEL: 02-2058-1028 FAX: 02-2058-1029

새로운 디자인과 완성도 높은 품질로
트랙터의 모든 것을 담다!



M6

KUBOTA Wide Tractor

SERIES

M6-1151/M6-1431

- 새로운 감각의 디자인과 사용자의 편의를 배려한 넓은 실내공간
- 구보다 Tier-5 V3800/6108 엔진, DPF 및 SCR탑재로 더욱 깨끗한 클린배기 실현
- 유량의 향상으로 더욱 여유로워진 작업과 뛰어난 내구성
- 사용자 중심의 다양한 편의사양 탑재로 쾌적한 작업환경 제공



M6 SERIES 트랙터가 제공하는 세련된 디자인과
여유로운 작업환경, 당신의 새로운 자부심이 됩니다!



M6-1151(115PS)



M6-1431(143PS)

M6 SERIES 트랙터만의 고성능 엔진과 다양한 기능들이 최적의 작업 환경을 만듭니다

새로운 감각의 외관 디자인

외관 전체에 흐르는 직선과 곡선의 조화로운 밸런스
작업자의 시야확보를 최우선으로 생각한 캐빈 디자인으로
차별화된 구보다만의 가치를 선사합니다.

전면 프로젝트식 헤드램프와 6개 작업등

전면 하부에 위치한 프로젝트 헤드램프와 6개의
할로겐 광각 작업등을 장착하여 야간작업 시에도
전방 및 좌우, 하부 지면 등을 넓게 비춰주어
작업자의 시야와 안전을 높여 줍니다.



원 터치 오픈 보닛

원 터치 오픈 보닛으로 간단 정비나 청소시
손쉽게 안전하게 관리 할 수 있습니다.

구보다 Tier-5 V3800/6108 엔진 탑재

배기가스 5차 규제에 적합한 DPF 및 SCR을
탑재하여 깨끗한 배기와 쾌적한 환경을 제공합니다.
※ SCR은 캐빈 우측앞에 설치 운전석 내부
DPF 재생스위치 탑재.

수분감지 세퍼레이터 탑재

커먼레일 엔진은 물에 취약하여 검지기 내에
일정량 물이 찰 경우 액정패널 표시 및 부저음으로
운전자에게 알려어 조기에 고장을 예방합니다.

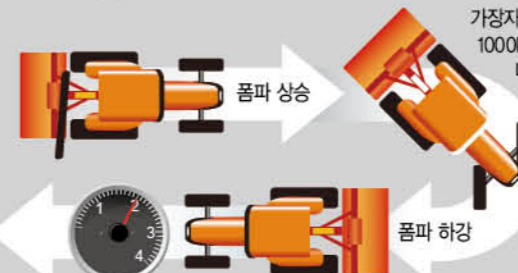


M6 SERIES 트랙터는 어떤 지형에서도 뛰어난 작업성을 약속합니다



e 어시스트 선회

폼파 조작의 작업기 상승으로 엔진 회전수가 다운 되었다가 다시 작업기 하강으로 원래의 회전수로 복귀하며, 흡물림 및 포장지 손상을 예방하여 안전한 선회가 가능합니다.



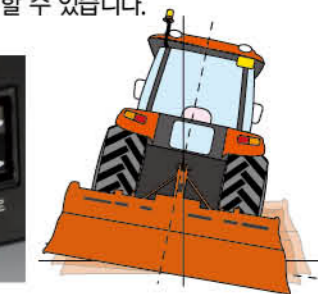
ST몬로 채용

지면의 굴곡이나 요철 작업시에도 트랙터 본체의 기울기에 상관없이 작업기는 항상 수평을 유지하여 정확하고 균형있는 경운이 가능합니다.



경사지 몬로

경사에 맞춰 작업기의 각도를 제어, 등고선 경운이나 배토 작업이 용이하고 작업기 승강이 필요없이 회전경운이 가능하여 안심하고 작업할 수 있습니다.





새로운 감각의 대형 액정 패널

기존 자사제품 대비 표시 화면의 크기가 확대 되어 시인성을 높이고, 표시항목을 증대하여 다양한 정보를 사용자에게 제공합니다.

① 오토 4WD

차속 20km/h 이상은 2WD로, 20km/h 이하는 4WD로 자동으로 전환되며, 불필요한 4WD 주행을 방지하여 타이어 마모와 연비향상의 효과를 줍니다.

② 선회 2WD

4WD로 작업중 핸들을 돌리면 자동으로 2WD로 전환되어 포장의 가장자리를 보호함으로써 작물 손상이 적은 선회가 가능하고 손실이 적어져 수확량이 증가됩니다.



유압셔틀 레버의 핑거 터치

전기절환식 유압레버의 핑거터치화로 전·후진 조작이 용이하여 편리한 주행을 할 수 있습니다.

운전석 우측 집중조작부 배치

운전자의 동선을 고려하여 운전석 우측에 조작부를 집중배치해 편리성을 높였습니다.





텔레스코픽 · 틸트 핸들, 에어서스펜션시트 등
 운전자에 몸에 맞게 조정가능한 텔레스코픽 · 틸트 핸들, 5개소 (리클라이닝, 높이, 암레스트, 전후, 회전고리) 조작 에어서스펜션 시트, 보조석(옵션) 등 다양한 기능의 탑재로 사용자의 편의를 극대화 하였습니다.



쎌루프 적용으로 작업의 편의성 향상
 캐빈 내부의 쎌루프 적용으로 로더 사용시 상방시야가 확보되어 조작의 편의성이 향상 되었습니다.



변속단수 전후 24단
 변속 단수의 증가로 작업 속도를 미세하게 조정 가능하여 작업성이 향상 되었습니다.

둥근 형태의 4주식 캐빈과 심플한 도어
 4주식 형태와 도어 센터필러 제거로 캐빈 내부공간이 자사제품대비 30% 향상되어 더욱 쾌적하고 넓은 실내공간을 제공해 드립니다.

M6 SERIES 트랙터만의 넘치는 파워는
대형 작업기도 여유롭게 대응합니다



고성능의 유압시스템

M6-1151은 최대 5000kgf, M6-1431은 최대 6000kgf의 막강한 유압양력을 발휘합니다.

대유량의 유압펌프

M6-1151은 71L/min, M6-1431은 77L/min의 막대한 유량으로 대형 작업기 대응이 탁월합니다.

