



주요제원

형식명		M5-961	M5-1141	
기체	길이(mm)	3830		
	폭(mm)	2030		
	높이(mm)	2800		
	축간거리(mm)	2250		
	차륜거리(mm)	전륜	1690	
		후륜	1585	
	최저지상고(mm)	485		
중량(kg)(부가중량 미포함)		3430		
엔진	형식	직립형 수냉 4기통 4행정 디젤기관		
	총배기량(ℓ)	3.769		
	최대출력/회전수(Kw/rpm)	70.9/2600	84.4/2600	
	최대출력/회전수(ps/rpm)	96/2600	114/2600	
	사용연료	경유		
	연료탱크용량(ℓ)	105		
주행부	타이어규격	전륜	12.4-24, 8PR	
		후륜	16.9-34, 8PR	
	클러치방식	습식원판식		
	조향장치	전 유압식		
	제동장치	습식원판식		
	차동장치	스파이럴 베벨기어식		
유압	변속단수	전, 후진 36단		
	유압 콘트롤 방식	위치, 견인		
	유압외부인출구	6		
	3P 유압펌프(ℓ/min)	59	67	
PTO축	3점링크	Cat. 2형		
	회전방향	우회전(뒤에서 봄)		
	변속단수	정회전 2단		
	회전속도(rpm)	540, 750		
축스플라인수		35×6 스플라인		

※ 본 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

구보다 어드밴스드 트랙터

# M5 SERIES

M5-961/M5-1141



한국구보다주식회사

본 사 : 전라북도 김제시 백산면 자유무역길 41-27  
TEL : 063-544-5822 FAX : 063-544-5821

서울사무소 : 서울시 강남구 강남대로 262(도곡동) 캠퍼스타워 11층  
TEL : 02-2058-1028 FAX : 02-2058-1029



처음부터 남다르게!  
모든 농사의 시작과 끝에는 구보다  
**M5 SERIES** 트랙터가 있습니다



# M5 KUBOTA Advanced Tractor SERIES

- 새로운 감각의 디자인과 사용자의 편의를 배려한 넓은 실내공간(캐빈)
- 구보다 Tier-5 V3800엔진의 파워와 DPF 및 SCR탑재로 더욱 깨끗한 클린배기 실현
- 새로운 감각의 대형 액정 패널, 운전석 우측 조작부 집중배치, 유압셔틀 레버 핑거 터치 채용
- 3200kg의 높은 인양력으로 대형작업기도 거뜬하게 장착
- 변속단수 36단으로 로터리, 쟁기 작업중 속도를 미세하게 조정 가능
- 트랙터 본체의 기울기에 상관없이, 작업기 수평을 유지하며, 경사에 맞춰 각도를 자동제어하는 ST·경사지 몬로 시스템
- 엔진 회전수 2080rpm으로 최고속 주행이 가능하여 고연비 주행으로 경제적인 오버드라이브





트랙터에 모든 가치를 담다!

# M5 Series

## M5-961/M5-1141

작업에 필요한 기능과, 사용자의 편의를 배려한  
트랙터의 모든 가치를 담았습니다.







**운전석 우측 집중조작부 배치**

운전자의 동선을 고려하여 운전석 우측에 조작부를 집중배치해 편리성을 높였으며, 로더 레버 설치용 공간 확보로 승·하차 시에 불편함을 해소하였습니다.

몬로 셋톱박스

부변속(3단)

주변속(6단)

DS(2단)



**오버드라이브**

엔진 회전수를 최대(2600rpm)로 하지 않아도, 회전수 2080rpm으로 최고속 주행이 가능하며, 고연비 주행으로 경제적입니다.



**클러치 버튼, 듀얼스피드(DS)**

클러치버튼을 누르는 것만으로 유압 클러치가 자동으로 끊겨, 주변속 조작이 용이하며, 작업중에도 부드러운 변속이 가능합니다. DS버튼을 누르면 고속-저속의 감속조작이 가능하여 작업기의 부하 시, 정지할 필요없이 감속이 가능합니다. (Hi대비 Lo는 19%감속)

**변속단수 36단**

총 36단의 폭넓은 변속단수로 로터리, 쟁기 작업 및 정밀성을 요구하는 작업에서 속도를 미세하게 조정 가능합니다.



새로운 감각의 디자인과 넘치는 파워,  
그 중심에 **M5 SERIES** 트랙터가 있습니다

코너 포스트 머플러 채용

코너 포스트 머플러 채용으로 우측 시야를 확보하여 작업의 피로감을 줄였습니다.

새로운 감각의 외관 디자인

외관 전체에 흐르는 직선과 곡선의 조화로운 밸런스와 작업자의 시야확보를 최우선으로 생각한 캐빈 디자인으로 차별화된 구보다만의 가치를 선사합니다.



원 터치 오픈 보닛

원 터치 오픈 보닛으로 간단 정비나 청소시 손쉽게 안전하게 관리 할 수 있습니다.

구보다 Tier-5 V3800 엔진 탑재

배기가스 5차 규제에 적합한 DPF 및 SCR을 탑재하여 깨끗한 배기와 쾌적한 환경을 제공합니다.

전면 헤드램프와 6개의 작업등

새로 변경된 전면 하부의 헤드램프(60W)와 상부 작업등(35W)은 조사범위와 어두운 부분의 경계가 나뉘어 중심부의 시인성이 향상되고, 야간 작업시에도 전방 및 좌, 우, 하부 지면 등을 넓게 비춰주어 작업자의 시야와 안전을 높여 줍니다.





**선루프 적용으로 작업의 편의성 향상**

캐빈 내부의 선루프 적용으로 로더 사용시 상방시야가 확보되어 조작의 편의성이 향상 되었습니다.



**유압셔틀 레버의 핑거 터치**

전기절환식 유압레버의 핑거터치화로 전·후진 조작이 용이하여 편리한 주행을 할 수 있습니다.



**새로운 감각의 대형 액정 패널**

기존 자사제품 대비 표시 화면의 크기가 확대 되어 시인성을 높이고, 표시항목을 증대하여 다양한 정보를 사용자에게 제공합니다.

**연비계를 통해 연료소비 상태 실시간 확인**

작업중에도 중앙의 대형 액정 패널을 통해 순간연비, 평균연비, 연료소비량을 바로 확인 할 수 있어 연비 절감은 물론, 작업부하에 따라 운전자가 간편하게 설정 변경이 가능합니다.

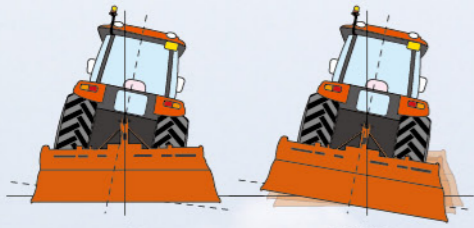


더욱 넓어진 와이드 캐빈  
와이드한 작업시야와 넓은 실내공간으로, 장시간 작업에도 쾌적합니다.



**ST·경사지 문로**

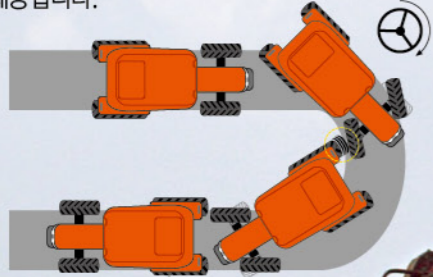
지형 조건이 험한 곳에서의 작업시에도, 트랙터 본체의 기울기에 상관없이, 신속히 작업기 수평을 유지하며, 경사에 맞춰 각도를 자동제어하여, 등고선 경운이나 배토작업을 균평하게 할 수 있습니다. 또한 작업기 승강없이 회전경운이 가능합니다.



ST 문로      경사지 문로

**배속턴**

핸들을 크게 꺾으면 전륜이 후륜의 약1.4배 빠르게 회전하여, 소선회 및 인접경운시 편리한 작업을 제공합니다.



작업자의 편의를 고려한 세심한 사양들이 적용되어 편안하고 즐거운 작업환경을 제공합니다





**3200kgf의 높은 유압 인양력**

3200kgf의 높은 인양력으로 대형 작업기 장착이 가능하며, 이로 인해 보다 높은 효율로 작업이 가능합니다.



**파워어시스트**

엔진부하가 커질 때에도, 전자제어로 엔진 회전수를 일정하게 유지하며, 수확이나 농약 살포 등의 중저속 작업에도 고르고 안정적인 작업을 수행합니다.

**엔진회전메모리**

작업에 따라 2종류의 엔진회전수 설정이 가능하며, 터치 하나로 전환되기 때문에 작업자가 바뀌어도 균일하게 작업하는 것이 가능합니다.



**M5 SERIES** 트랙터는 어떤 작업기라도 그 이상의 성능을 발휘하도록 만듭니다

